



SPF **MOBILITÉ ET TRANSPORTS**
DG **POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE ET FERROVIAIRE**

9 décembre 2019

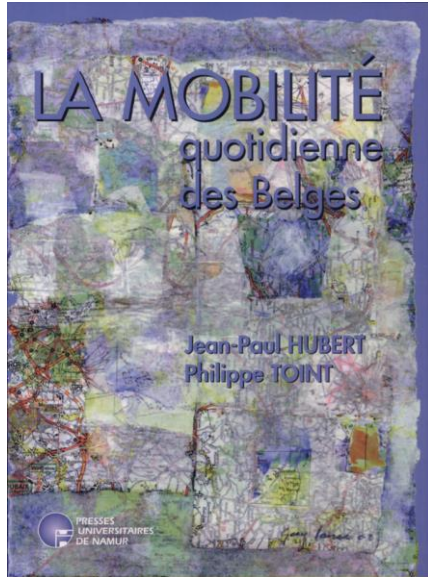


Enquête Monitor

La mobilité des belges en chiffres



Historique



MOBEL
1999



BELDAM
2010



MONITOR
2017

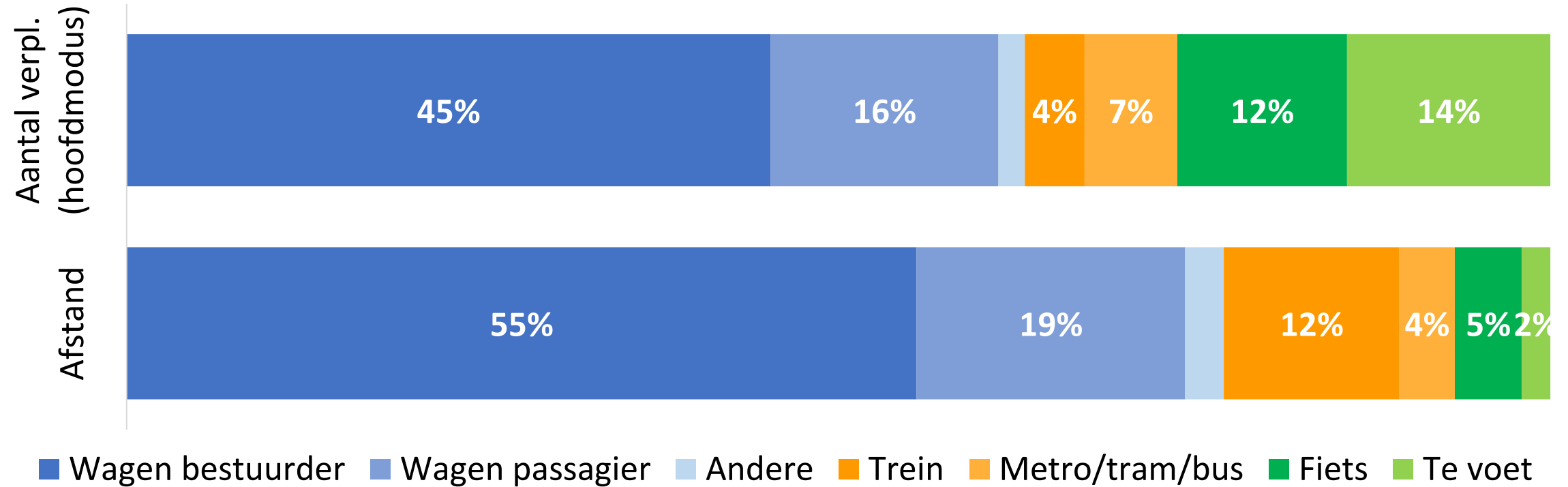


- Collaboration entre le SPF Mobilité et Transports et l'Institut Vias
- Aides méthodologiques par UHasselt et UNamur
- Collecte des données via un formulaire online (institut de sondage)
 - 10.632 répondants
- Enquête à carnet de déplacements
 - 25.168 déplacements
- Représentativité selon âge, sexe, région du domicile et niveau d'éducation

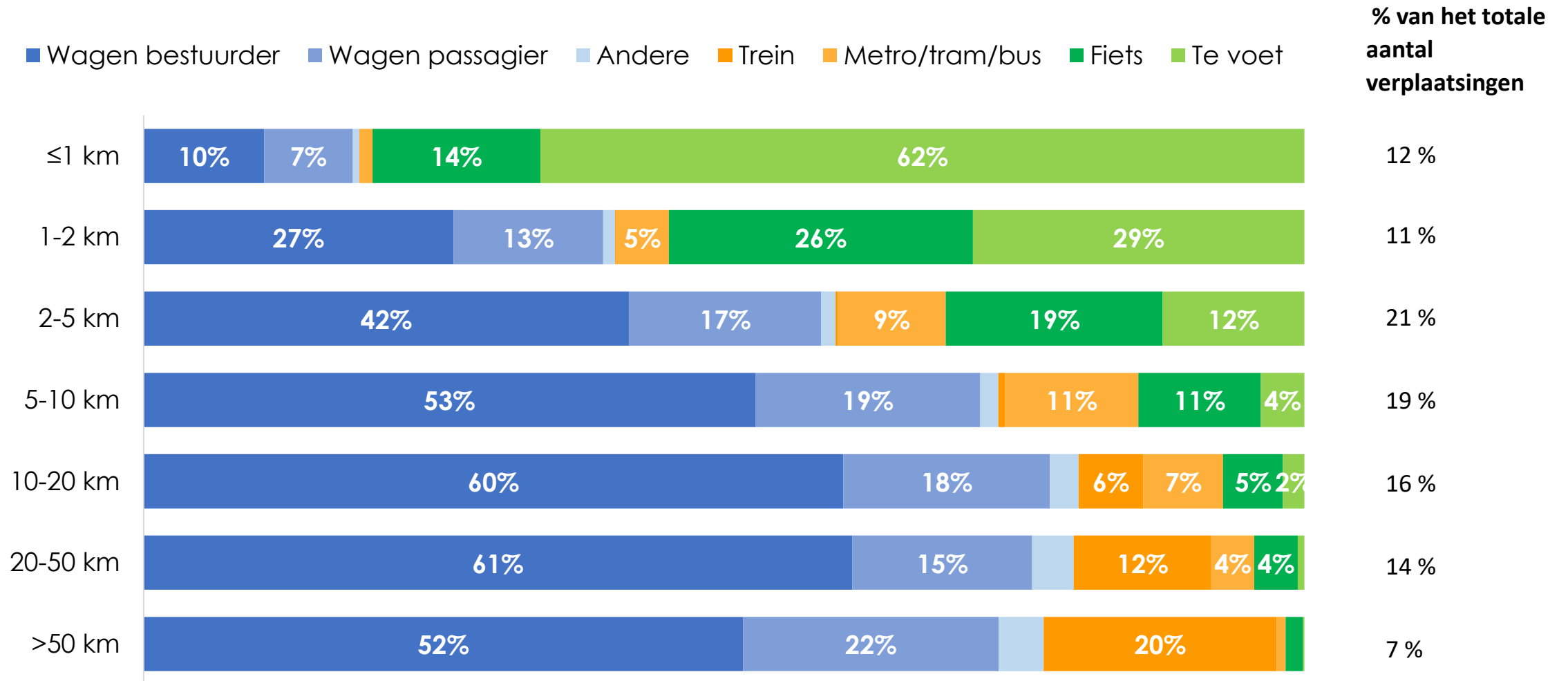


1. Koning auto
2. Buiten de steden blijft de wagen onmisbaar
3. Verschillende mobiliteitsgewoonten naargelang het gewest van de woonplaats
4. Nog steeds verschillen tussen mannen en vrouwen
5. Volgens het motief van de verplaatsing
6. De intermodaliteit in België blijft onbeduidend

Koning auto – modale verdeling



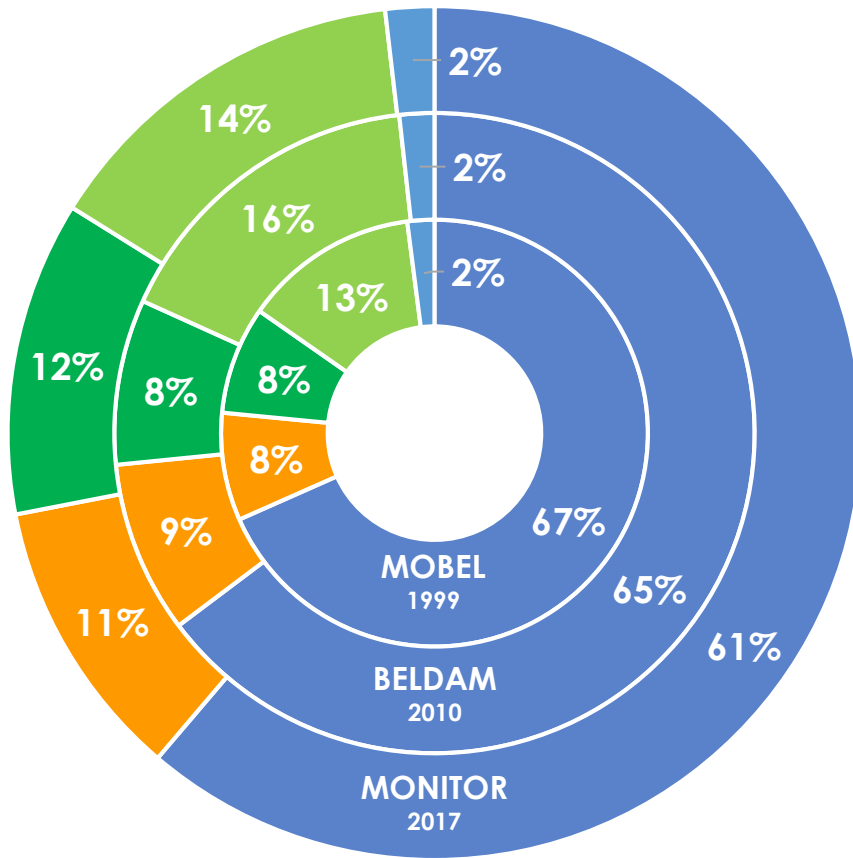
Koning auto



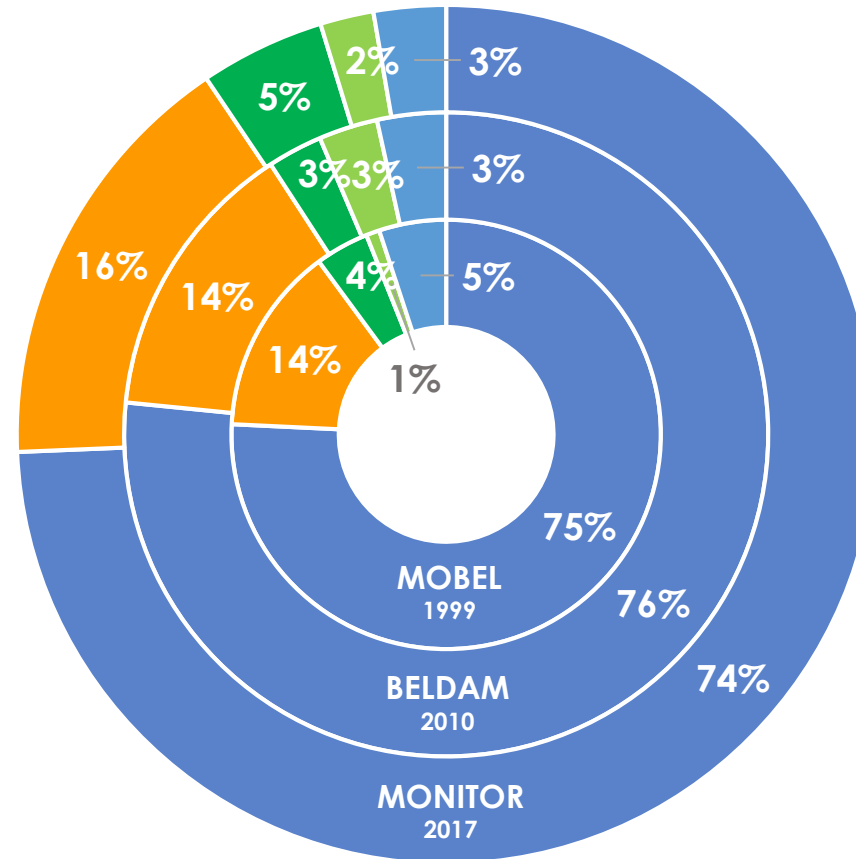
Modale aandelen naargelang de afstand van de trajecten

Koning auto – Historische vergelijking

Aantal verplaatsingen



Afstand



1999



2017

+11% van
bevolking in
België

■ Wagen

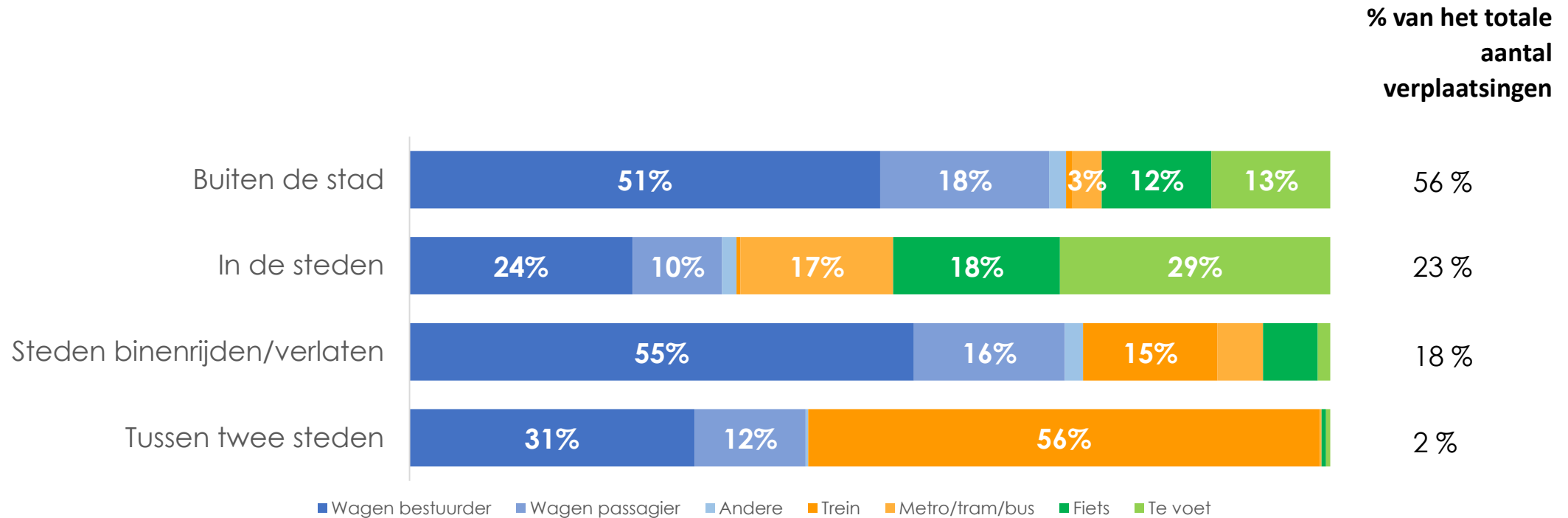
■ Openbaar vervoer

■ Fiets

■ Te voet

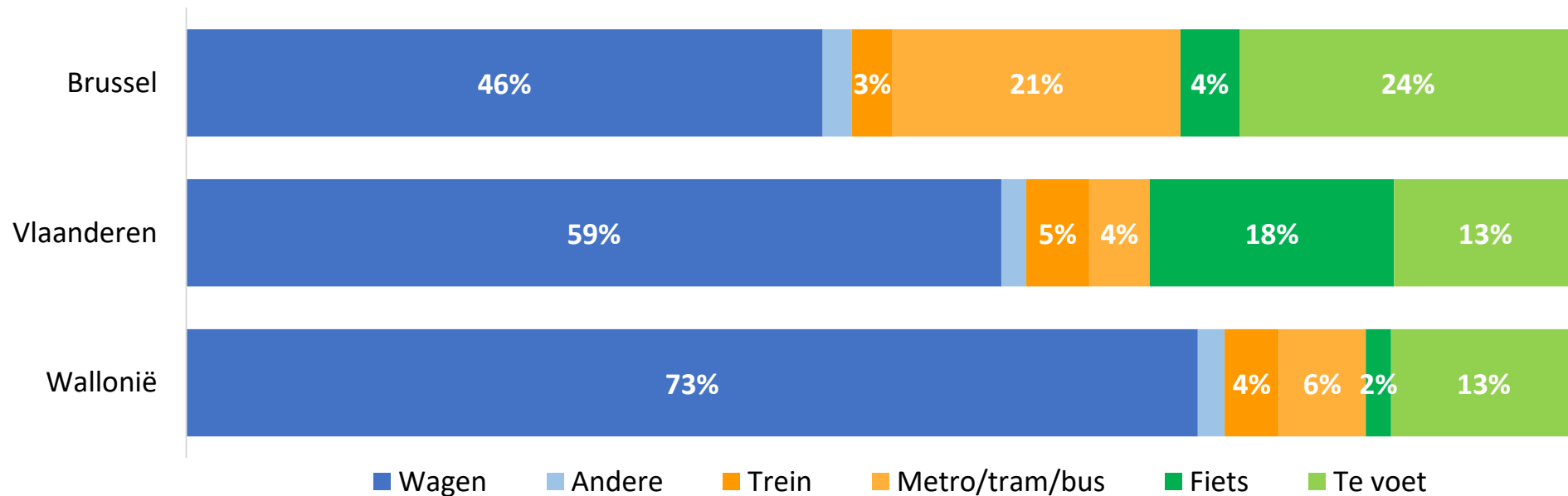
■ Andere

Buiten de steden blijft de wagen onmisbaar



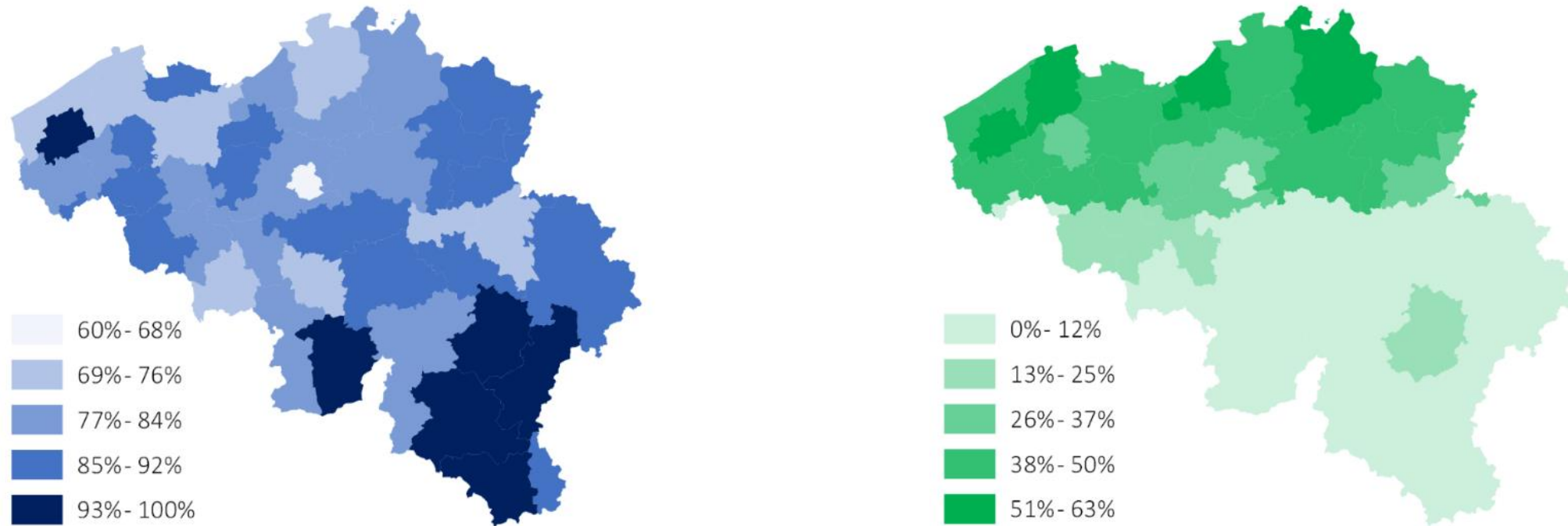
Modale verdeling volgens het type verkeersstroom

Verschillende mobiliteitsgewoonten naargelang het gewest van de woonplaats



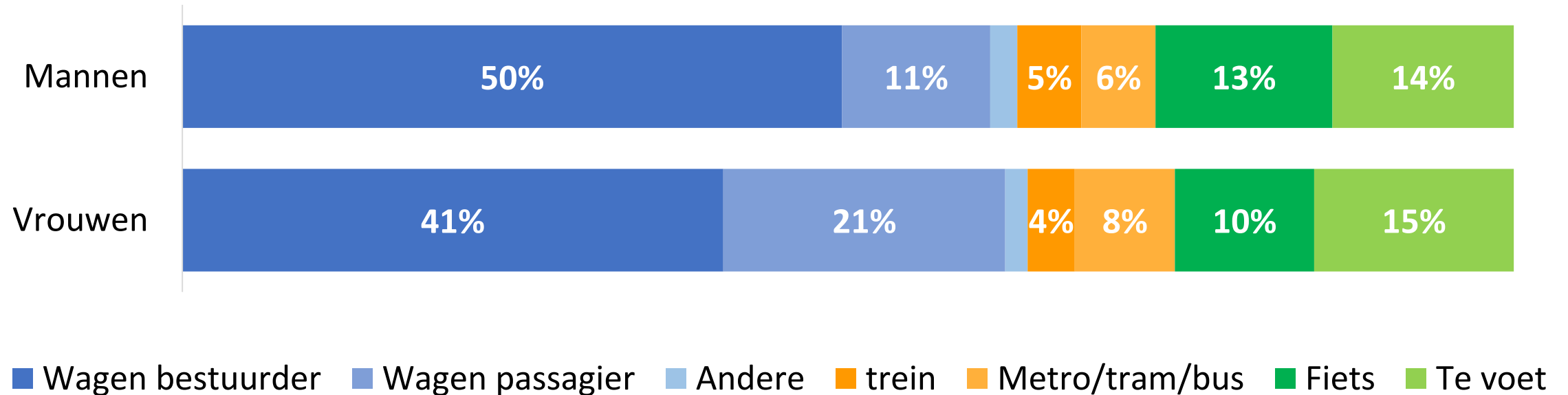
Modale aandelen per woongewest

Verschillende mobiliteitsgewoonten naargelang het gewest van de woonplaats



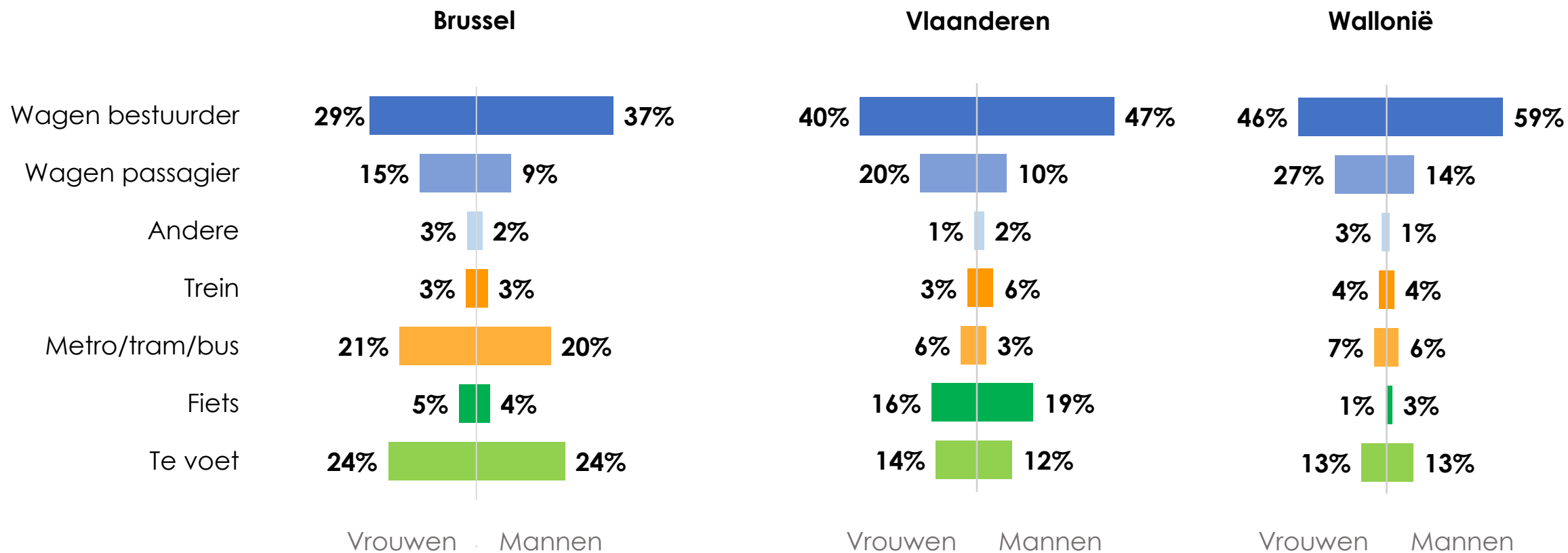
Percentage personen die minstens een keer per week de wagen (in het blauw) en de fiets (in het groen) gebruiken, per arrondissement

Nog steeds verschillen tussen mannen en vrouwen



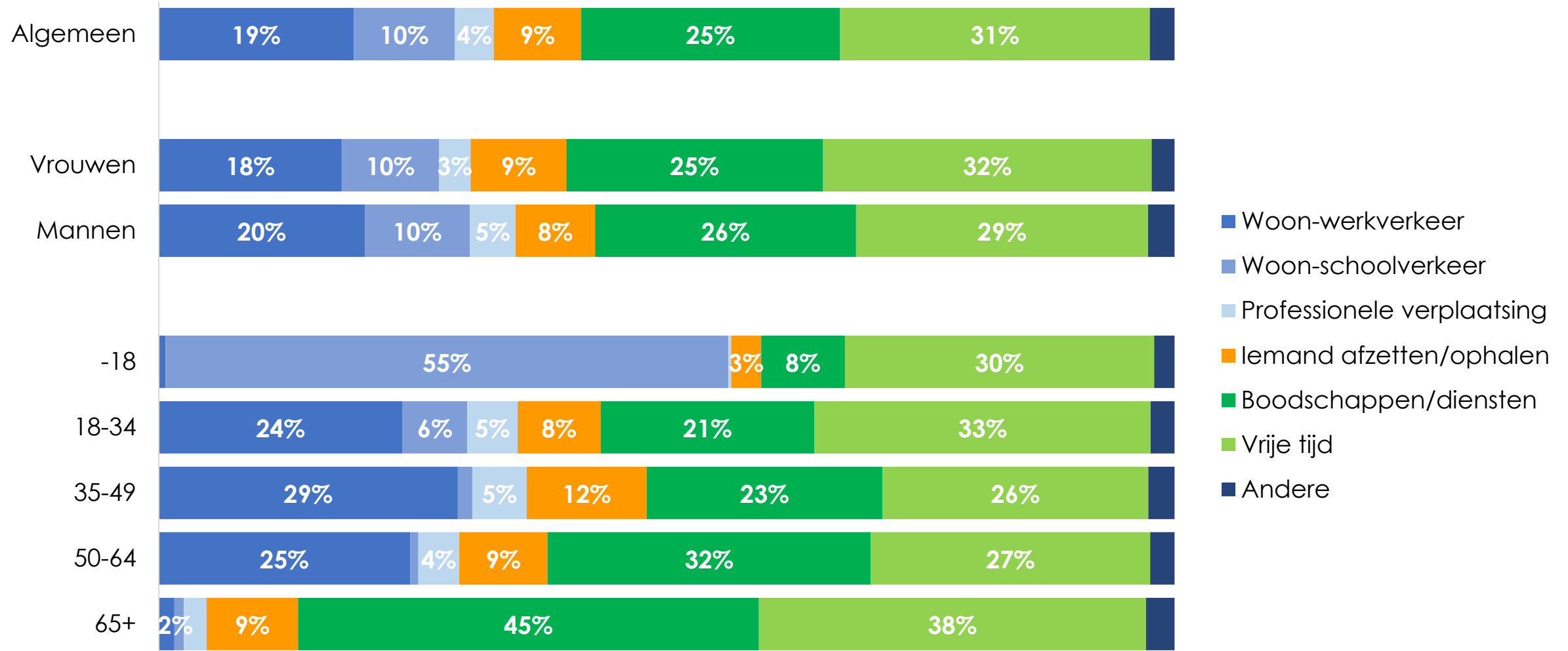
Modale aandelen naargelang het geslacht ...

Nog steeds verschillen tussen mannen en vrouwen



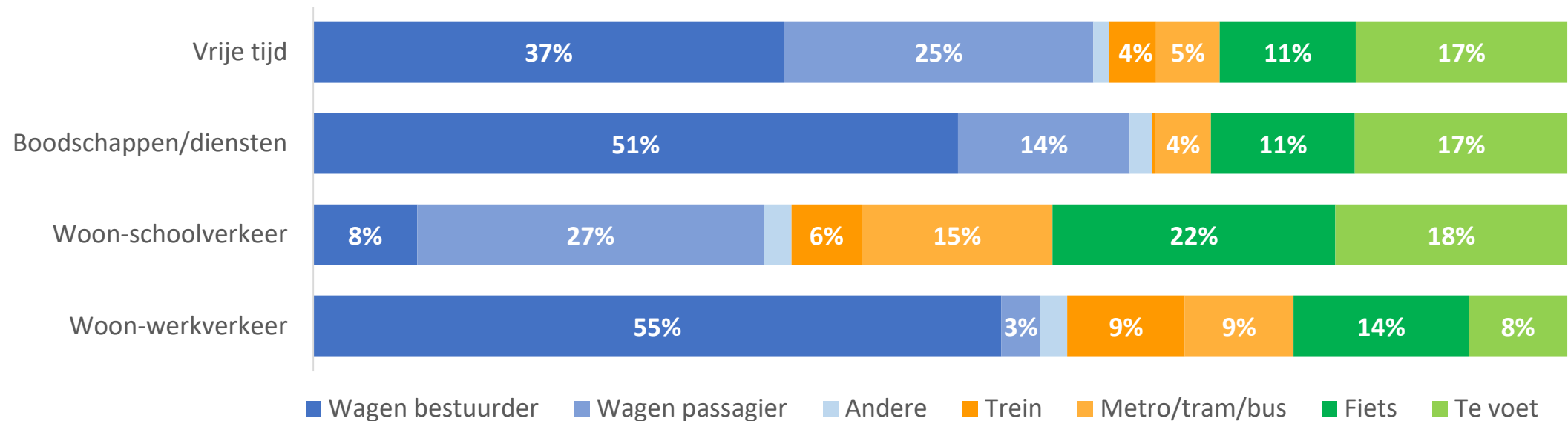
... En per woongewest

Volgens het motief van de verplaatsing



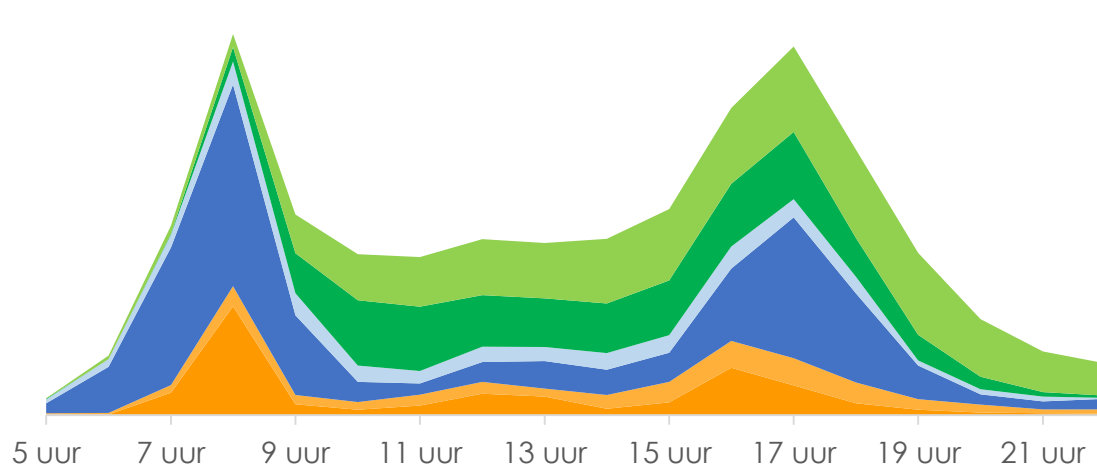
Redenen voor verplaatsingen volgens de leeftijd en het geslacht

Volgens het motief van de verplaatsing



Modale aandelen naargelang de belangrijkste redenen

Volgens het motief van de verplaatsing



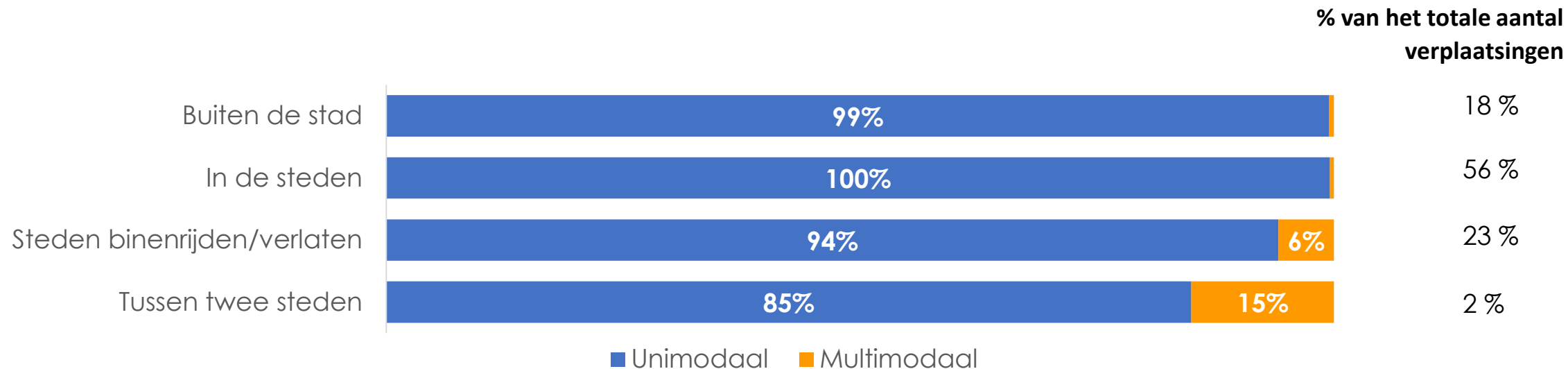
- Vrije tijd
- Boodschappen/diensten
- Professionele verplaatsing
- Woon-werkverkeer
- Iemand afzetten/ophalen
- Woon-schoolverkeer

Verplaatsingen gedurende de dag in totaal aantal reisminuten, naargelang de reden

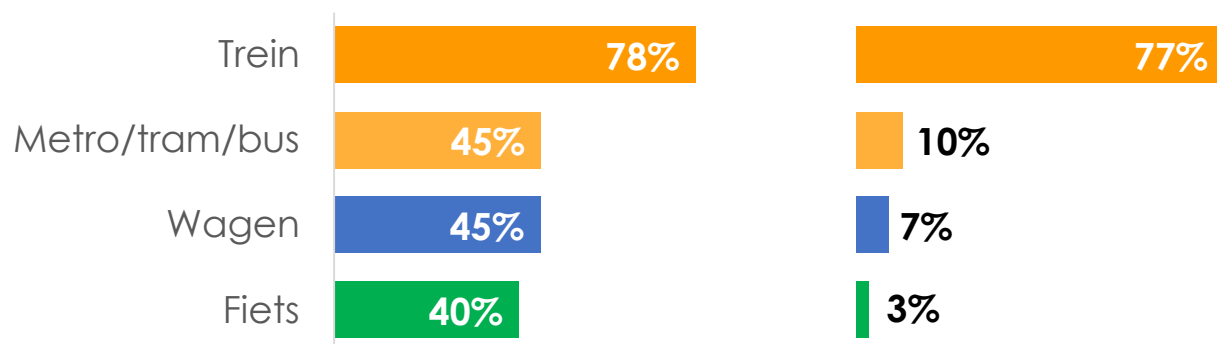


Bezettingsgraad van wagens naargelang de verplaatsingsreden

De intermodaliteit in België blijft onbeduidend



Aandeel van de multimodale verplaatsingen naargelang het al dan niet stedelijke karakter van de verplaatsing



Aandelen van elke modus in het totale aantal multimodale verplaatsingen en belangrijkste verplaatsingsmodi voor de multimodale verplaatsingen



Enseignements pour la suite

- Contrôle de l'échantillon
 - Répartition régionale
- Conception du formulaire
 - Contrôles sur la cohérence des réponses
- Meilleure prise en compte de la marche
- Prise en compte des déplacements de loisir



SPF **MOBILITÉ ET TRANSPORTS**
DG **POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE ET FERROVIAIRE**



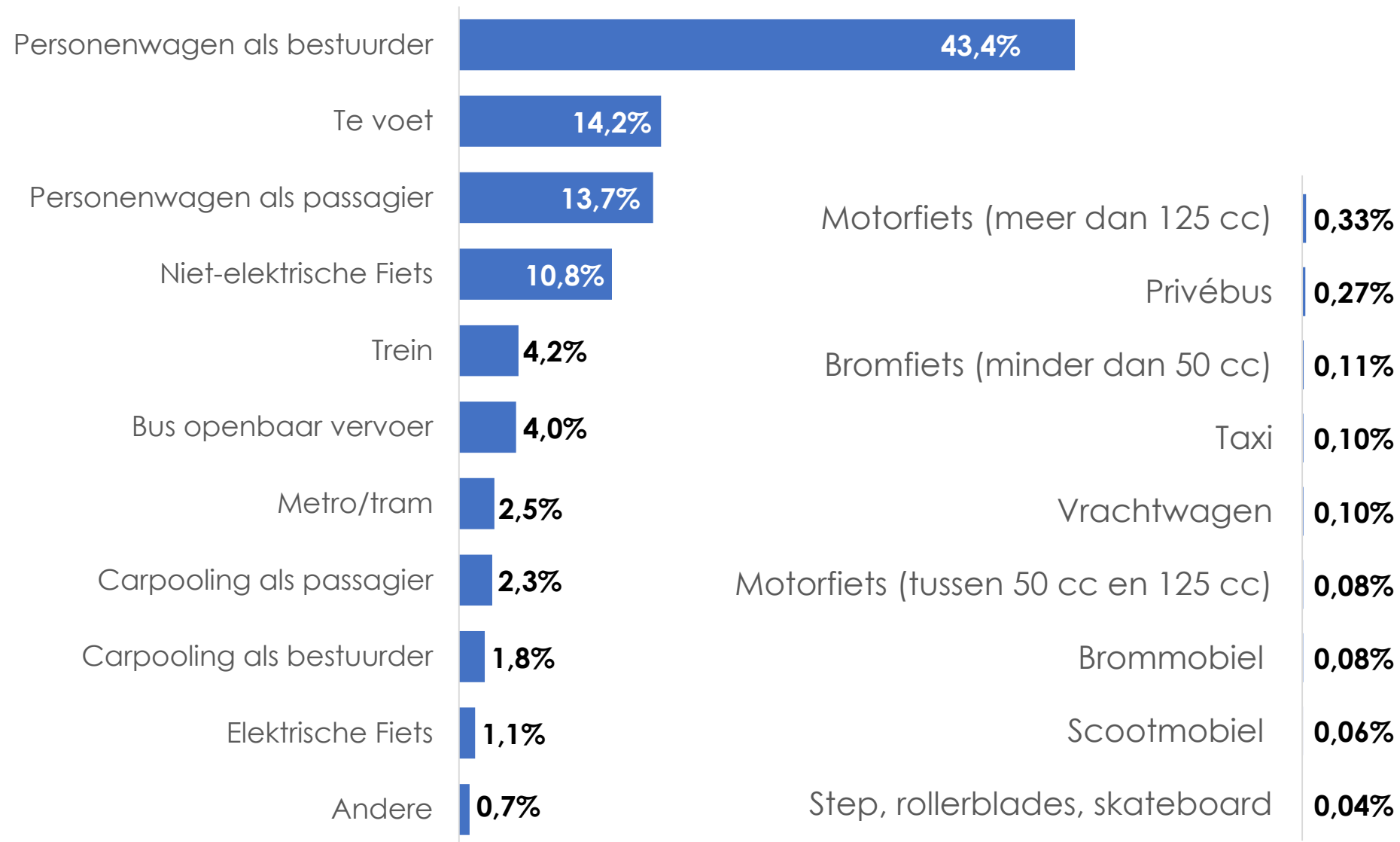
Merci pour votre attention !



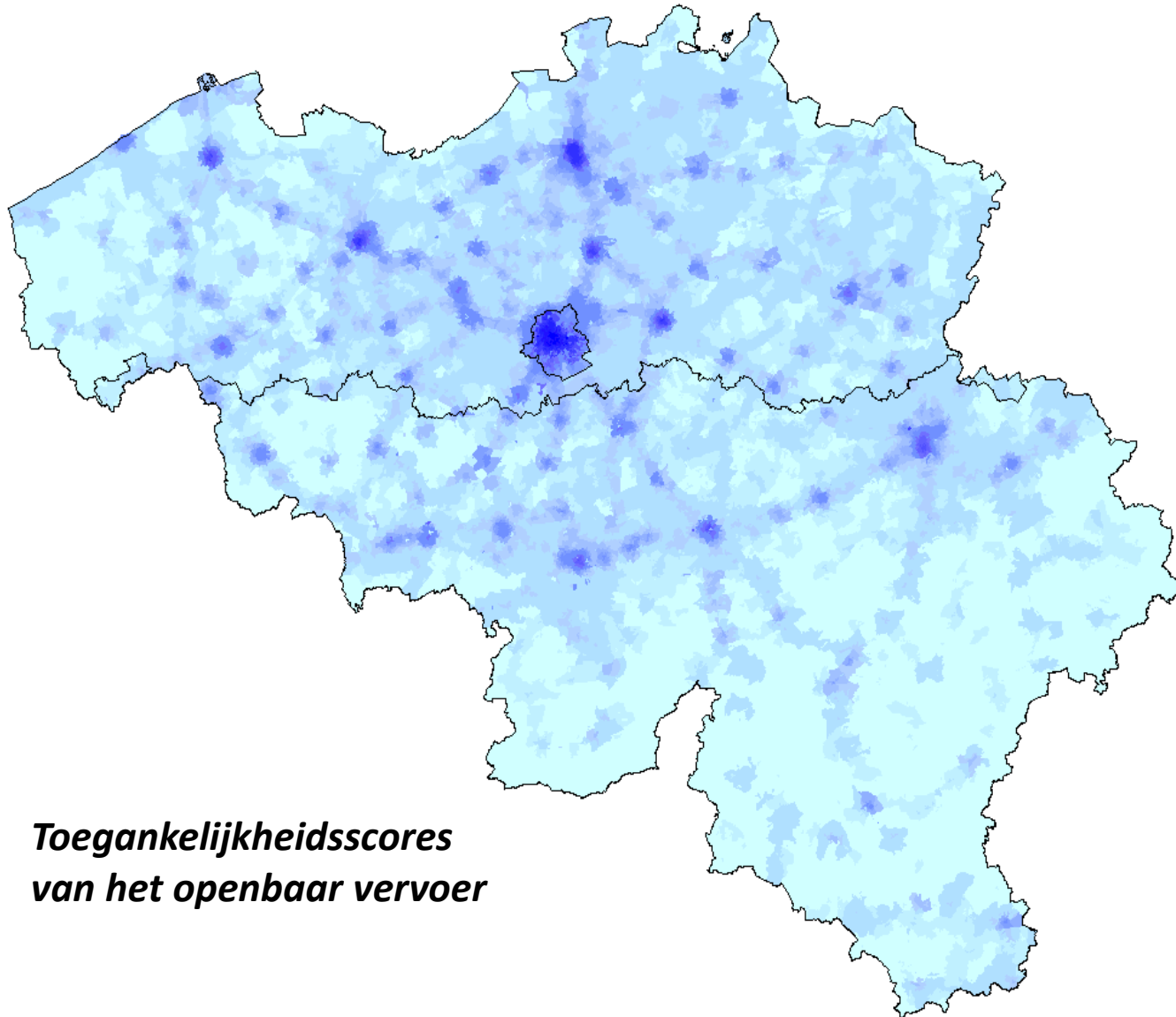
| www.mobilit.belgium.be



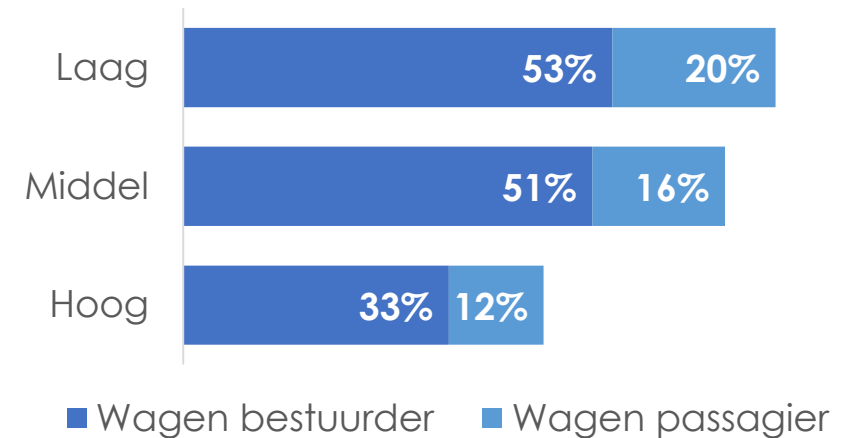
Koning auto – modale verdeling



Buiten de steden blijft de wagen onmisbaar

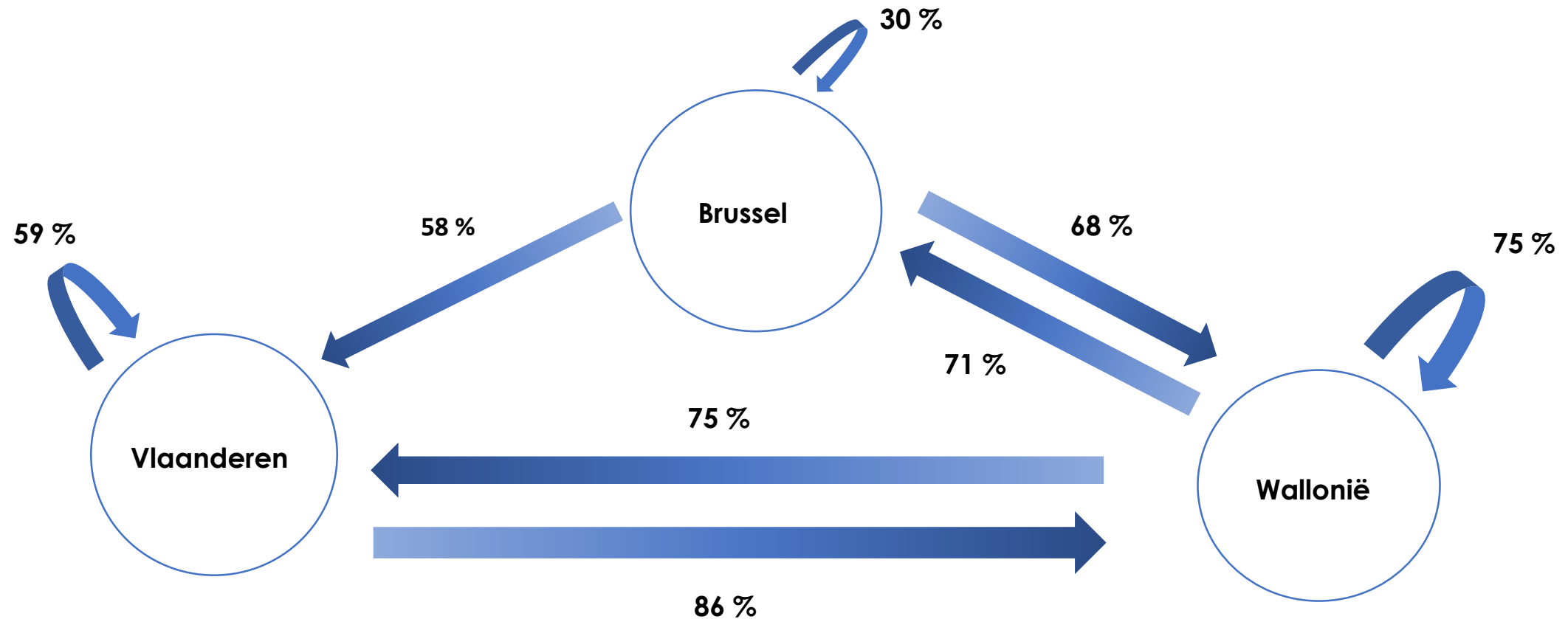


***Toegankelijkheidsscores
van het openbaar vervoer***



***Modaal aandeel van de wagen, naargelang de
toegankelijkheidsscore***

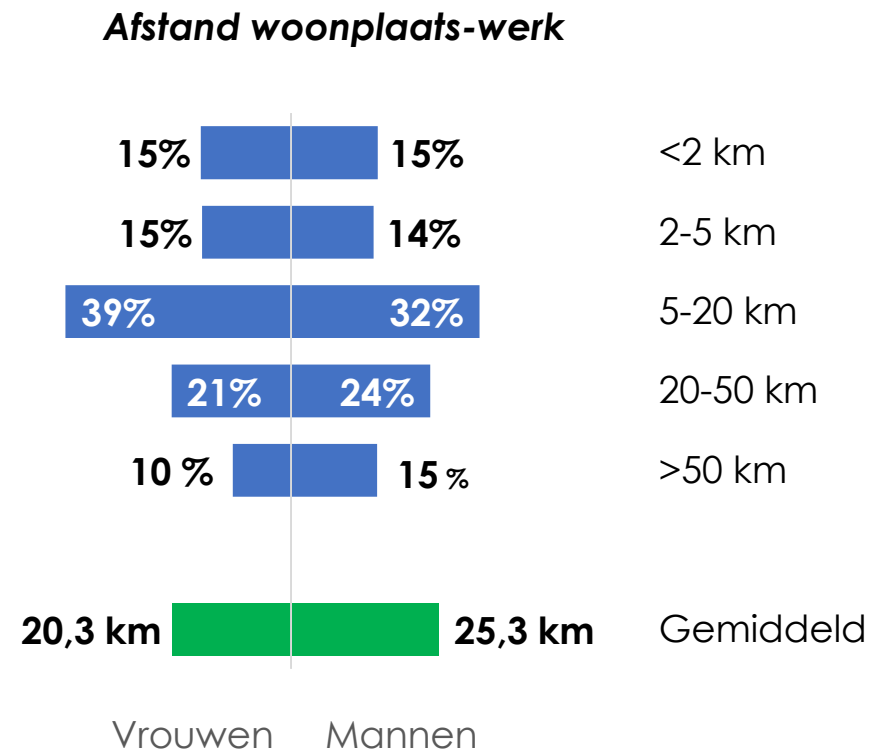
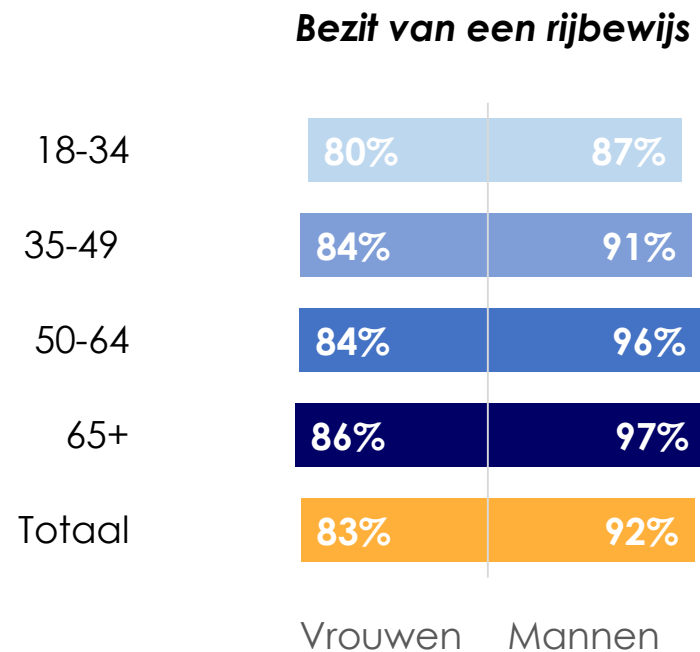
Verschillende mobiliteitsgewoonten naargelang het gewest van de woonplaats



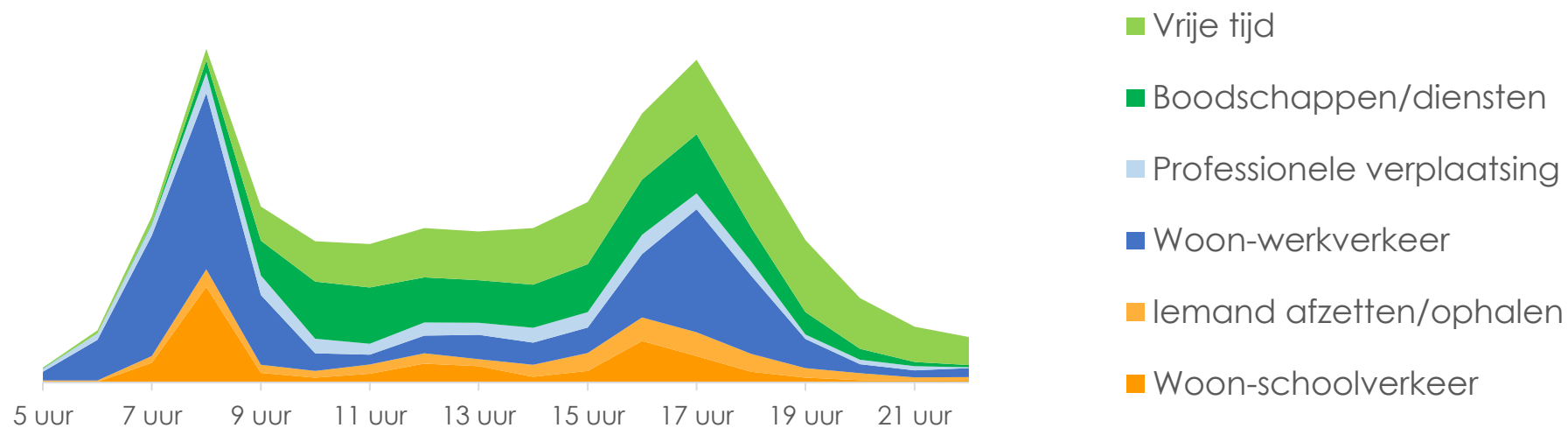
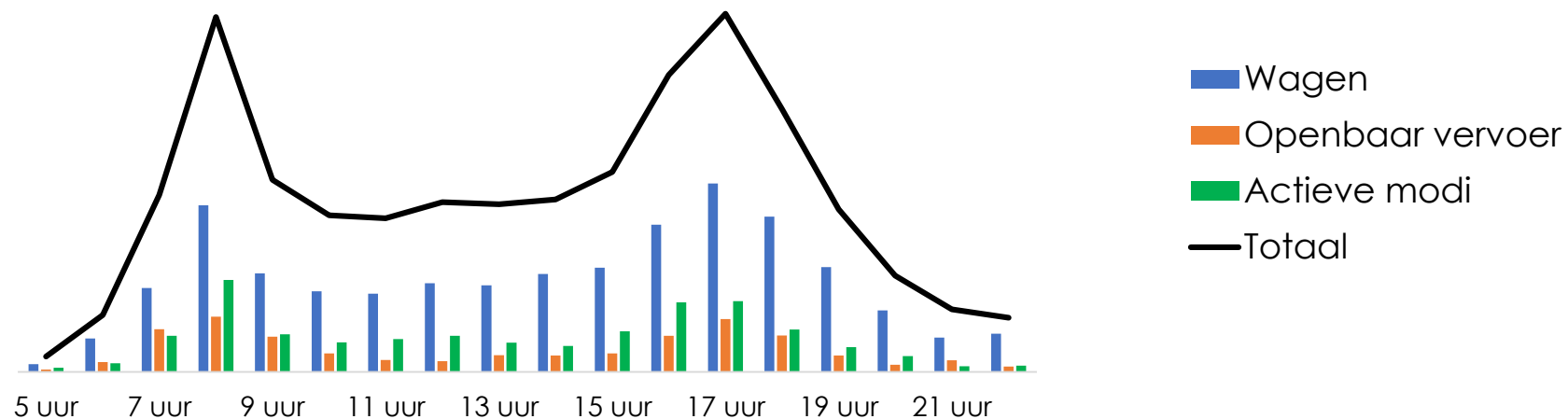
Modale verdeling van de wagen, per gewest van vertrek en van aankomst

Nog steeds verschillen tussen mannen en vrouwen

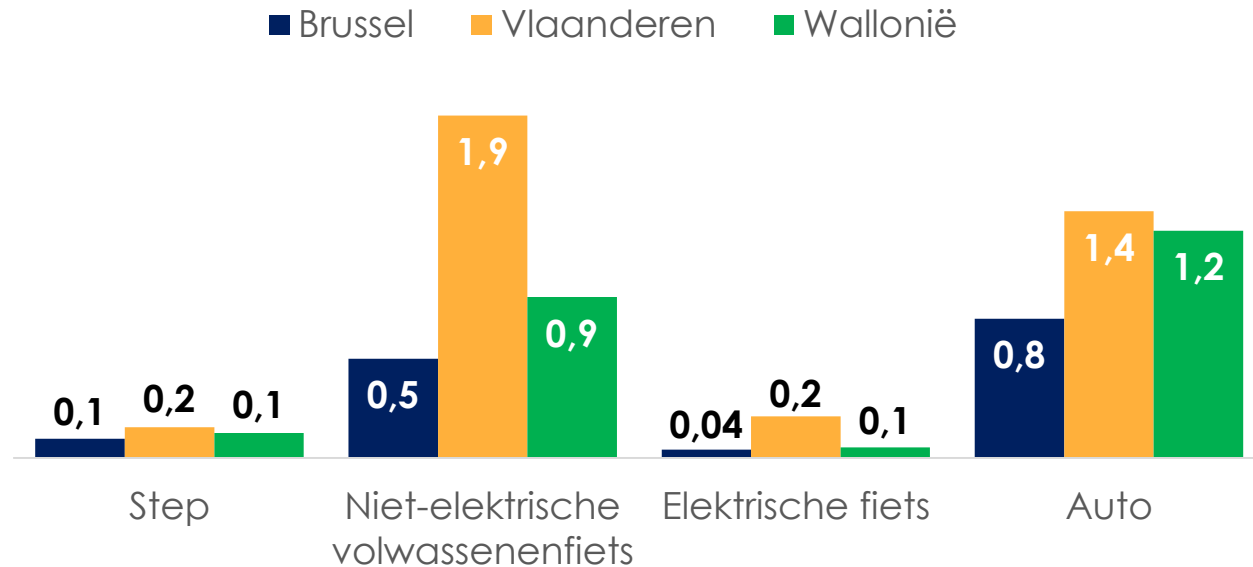
Verklarende factoren



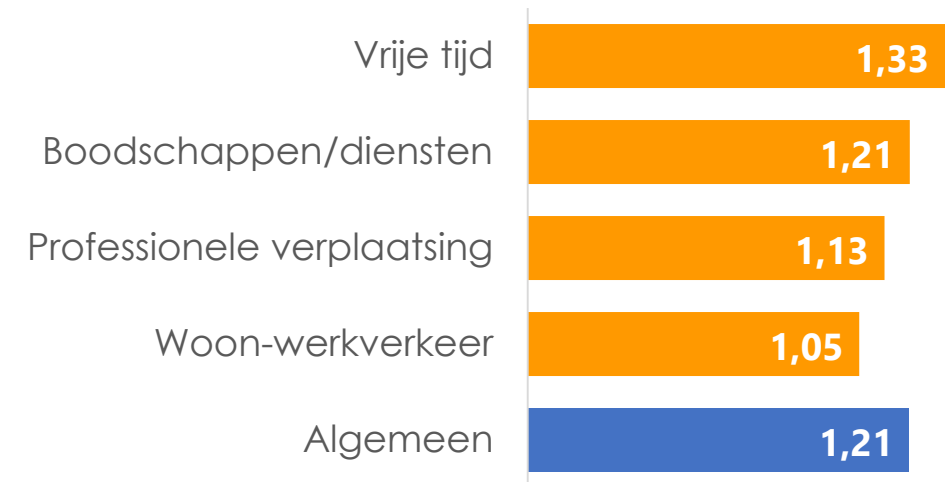
Verplaatsingen tijdens de dag



Koning auto – Andere factoren

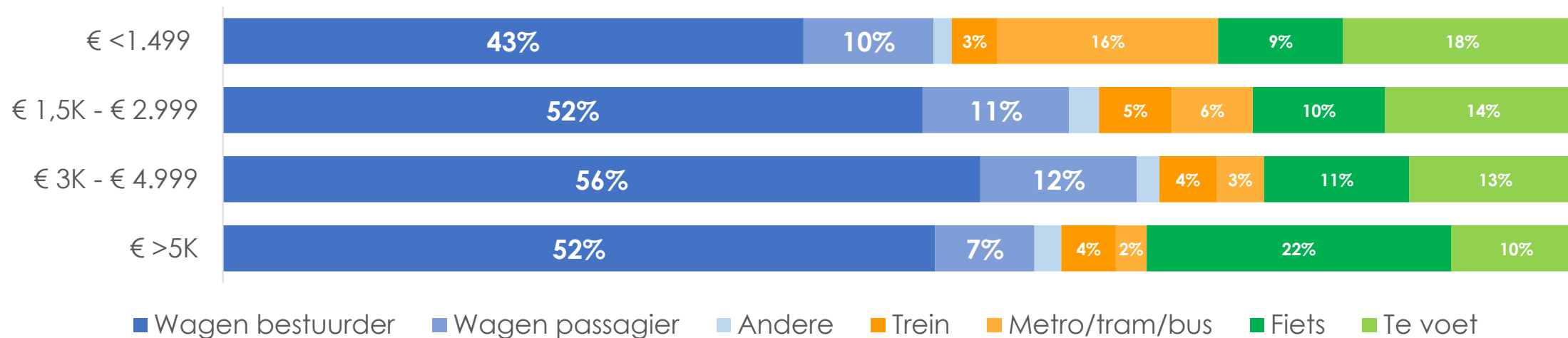


Gemiddeld aantal wagens naargelang het gewest

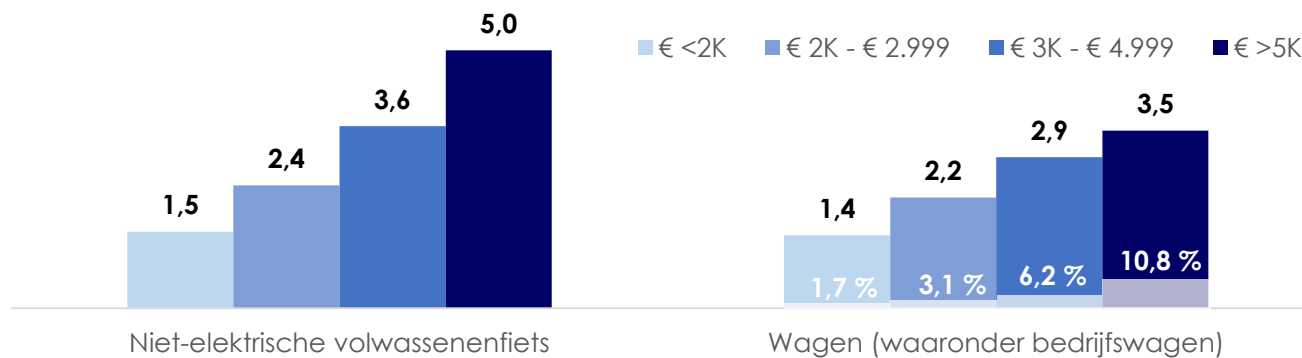


Bezettingsgraad van wagens naargelang de verplaatsingsreden

De inkomsten van de Belgische gezinnen



Modale verdeling naargelang de inkomsten van het gezin, in aantal verplaatsingen



Fiets- en autobezit (inclusief bedrijfswagen) naargelang het gezinsinkomen

